



Base Nautique de Toulon

Incident de Mer

Troupe ou compagnie impliquée : Troupe IIIÈME MARINE PARIS

Chef de troupe ou de compagnie : Louis Lagasse

Chef de quart : Gauthier Mallard

Chef de groupe ou cheftaine de groupe : Alexis Vignon

Date, heure de l'incident : 15h30 le 16/04/2025

Lieu de l'incident (le plus précis possible, y compris si en mer) : Nors Est de l'anse de Balaguier

Bateau 1 > à l'origine de l'incident :

Nom du bateau : Jacques Cartier

Type : Loup de mer

Immatriculation :

Propriétaire (SGDF ; AGSE ; Unionistes ;) : AGSE

Chef de bord au moment de l'incident : Evariste Chevreux

Barreur au moment de l'incident : Evariste Chevreux

Bateau 2 > ayant subi l'incident :

Nom du bateau : Forbin

Type : Loup de Mer

Immatriculation :

Propriétaire du bateau : AGSE

Chef de bord au moment de l'incident : Gabriel Duplay

Barreur au moment de l'incident : Gabriel Duplay

Description précise des circonstances et causes de l'incident (merci d'être factuel et précis dans ce descriptif détaillé, essentiel pour établir les responsabilités et les éventuelles assurances à mettre en jeu) :

- CT et CQ :

Après un mouillage dans l'anse de Balaguier, nous faisons partir les loups de mer un par un dans la petite rade leur demandant une fois sortie de la zone de danger (mouillage des différents gréements), de tirer des bords pour remonter au vent faible alors ce jour ci (2 à 4 nd).

Nous prenons du temps pour accompagner certains à sortir de la zone et une fois tous sortis sans encombre nous nous dirigeons en direction de la zone de jeu.

Gardant les loups de mer à l'œil, nous voyons que deux d'entre eux se rapprochent fortement et se croisent. Nous vérifions si les deux sortent du croisement mais ce n'est pas le cas.

Interpellés quasi instantanément par vhf par les Équipages, nous nous dirigeons vers la zone et inspectons chacun des deux bateaux après avoir demandé les dégâts humains (RAS).

Un trou apparaît 10cm en dessous de la ligne de bastingage chez un des Loup (le Forban) dont le haubans avant babord de misaine est cassé. Le bout dehors est enfoncé chez le Jacques Cartier

Nous demandons d'affaler le foc chez Jacques Cartier et la misaine chez l'autre et demandons un rattachement du haubans si possible.

Le haubans du Forban attaché à nouveau, le mat penchant trop avec un trou dans la coque et le Jacques Cartier étant beaucoup moins navigable sans foc; de plus, étant en fin de séjour de navigation à 16h nous préférons rentrer au port pour éviter le suraccident.

Nous postons deux chefs sur le premier Loup de Mer qui rentre pour gérer l'arrivée successive de la Flotille au ponton.

Nous avertissons dès que possible les responsables

- Luc Cessieux Chef de Base eu au téléphone à 17h20.
- Alexis Vignon (CG) au téléphone à 15h45.
- Louis-Étienne Pinget (correspondant à Terre) au téléphone en fin d'après midi
- Antoine Meaudre (relecteur) au téléphone fin d'après midi

- **Chef de bord du Forbin :**

Contexte: vent sud est, je remonte au près serré tribord amures. Evariste au travers bâbord amures.(à gauche sur le schéma).

Abordage: la vigie m' annonce le premier loup, qui passe sur notre route normalement. La gv me réduisait le champ de vision (sachant l' allure à laquelle on était). La vigie annonce un 2eme loup, que je vois au même moment, mais trop tard pour virer. On était à 10-15m, si je m'écartais du vent je leur rentrais dedans et eux ne pouvaient que serrer plus. Dep je suis resté en serrant au max. Sinon j' allais balayer tout leur bord. (Ce qui aurait sans doute fait plus de dégâts..)

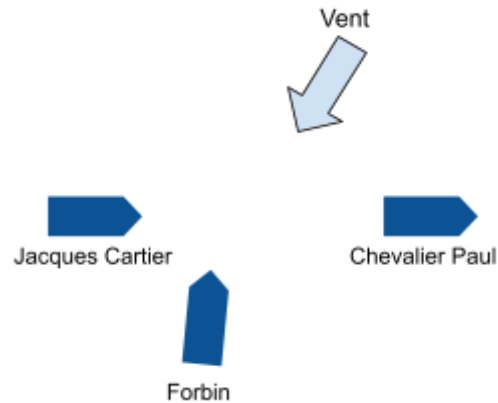


Figure 1: Schéma réalisé pour illustrer l'action, un instant avant l'impact

- **Chef de bord du Jacques Cartier :**

On naviguait avec le vent de travers, j'étais à la barre et j'avais deux vigies, je ne voyais rien à tribord à cause des voiles. Mes vigies n'ont pas vus l'épaulard, quand ils l'ont aperçus il était à environ cinq mètres, on a pas eu le temps de virer, on a percuté son bâbord avec notre proue qui s'est cassée.

Photos des dégâts subis par le Jacques Cartier:





Photos des dégâts subis par le Forbin:





Le descriptif de l'incident de mer doit être fidèle ; il est transmis au responsable de la Passerelle pour information.

Ce descriptif sert en outre de retour d'expérience pour nous faire progresser dans l'identification des causes et conséquences d'incident. N'hésitez pas à inclure des schémas ou tout autre élément pouvant aider à la compréhension des faits.
